PRESS INFORMATION

■1993年の目次へ

▶二輪製品ニュース

１９９３年４月７日

雨天走行にも便利なルーフ付き大型風防を装備した原付の三輪ビジネスバイク

「ホンダ ジャイロ キャノピー」の細部を熟成し発売

本田技研工業(株)は、'90年12月に発売以来、二輪車の機動性と三輪車ならではの乗り易さを兼ね備え、雨天走行時に効果的なワイパー付きウインドスクリーン(風防)とルーフを装備したファッショナブルな原付の三輪ビジネスバイクとして好評を得ている「**ホンダジャイロ キャノピー**」の細部を熟成し、**4月15日より発売**する。

このジャイロ キャノピーは、二輪車の特性である機動性や駐車性の良さを活かしながら、二輪車にはない新しい機能とファッション性を追求したモデルとして、近年の都市交通環境の変化の中で、宅配・巡回サービス業など幅広い用途に愛用されている原付の三輪ビジネスバイクである。
タイプは、新たにトランクリッドの開閉操作をよりスムーズにする油圧ダンパーを採用した大容量(62L※)のキー付きトランク装備の〈ワゴンタイプ〉と、より幅広い用途に対応するフラットな荷台形状の〈デッキタイプ〉の2タイプを設定している。

※VDA方式によるホンダ測定値。

ホンダ ジャイロ キャノピー〈ワゴンタイプ〉

●販売計画台数(国内・年間) **5,500台**

●メーカー希望小売価格 **ワゴンタイプ 409,000円**

デッキタイプ 394,000円

(地域希望小売価格の一例:北海道は、8,000円高、沖縄は、5,000円高、その他一部地域を除く。)

(参考価格。消費税を含まず。)

外観は、シンプルでダイナミックなラインで構成した個性溢れるスタイリングとし、走行中の雨や風からの影響を低減するルーフと一体のウインドスクリーンには、耐久性に優れたハードコート処理を施すとともに、電動ウォッシャー付ダブルリンク式ワイパーを装備するなど、雨天時の優れた使い勝手を実現している。また、フロントカバー前面とリアトランク後・左右面をフラットな形状とすることで店名表示などのコマーシャル・スペースをも確保している。さらに今回、ルーフは、形状・材質などを変更することによって接触などによる衝撃に対しより強度を高めたものとしている。

エンジンは、空冷・2サイクル・単気筒・49ccを搭載。今回、ビジネス車としての特性を考慮し、日常使用する機会の多い低・中回転域での出力特性を向上させ、変速比を変更した無段変速機構(Vマチック)との組み合わせによって一段と扱い易くスムーズな走りを実現すると同時に、燃料消費効率も向上させている。駆動系には、旋回時に生じる後輪の回転差を調整するディファレンシャル・ギアを装備し、車体部と駆動部の連結部分に設けたスイング機構とあいまってコーナリング時の優れた旋回性を発揮させている。

足廻りは、前輪に制動時の車体前部の沈み込みを低減するTLAD(アンチダイブ機構付きトレーリング・リンク式サスペンション)に大径(110mm)フロントブレーキや12インチホイールを装備し、前・後輪に採用したオイル封入ダンパーや三

輪車ならではのワイドトレッド、1,410mmのロングホイールベースとあいまって、荷物の積載時にも優れた操縦性と快適な乗り心地を実現している。
また、ハンドル中央下部に設置されたパーキングレバーの操作によってスイング機構と減速機を同時にロックするメインスタンド掛けが不要のワンタッチ・パーキング機構を装備し、荷物の積載時でも駐車を容易にするなど使い勝手を考慮したモデルである。

主要諸元

通称名	ジャイロ キャノピー
型式	A-TA 02
全長×全幅×全高 (m)	1.895×0.650×1.690
軸距 (m)	1.410
最低地上高 (m)	0.085
シート高 (m)	0.690
車両重量/乾燥重量 (kg)	133＜129＞/126＜122＞
乗車定員 (人)	1
燃料消費率(km/L)30km/h定地走行テスト値	41.9
最小回転半径 (m)	2.0
エンジン型式	TA 01 E(空冷・2サイクル・単気筒)
総排気量 (cm^3)	49
内径×行程 (mm)	40.0×39.3
圧縮比	7.0
最高出力 (PS/rpm)	5.3/6,500
最大トルク (kgm/rpm)	0.60/6,000
キャブレター型式	PB 80
始動方式	セルフ式(キック式併設)
点火装置形式	CDI式マグネット点火
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量 (L)	1.2
燃料タンク容量 (L)	7.3
クラッチ形式	乾式多板シュー式
変速機形式	無段変速式(Vマチック)

変速比	1速	2.910～0.875
減速比(1次/2次)		3.416/3.538
キャスター(度)/トレール(mm)		27° 00′ /62
タイヤサイズ	前	4.00-12 65 J
	後	130/90-6 53 J
ブレーキ形式	前	機械式リーディングトレーリング
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	ボトム・リンク式
	後	ユニット・スイング式
フレーム形式		アンダボーン

Press Room Press Information

このページを見ている人は、こんなページも参考にしています

スクーターファミリー/スリーター系

Honda Access | Motorcycle Accessories | GYRO Canopy

Honda Access | Motorcycle Accessories | GYRO Canopy

STREAM 1981.11.10

スクーターファミリー/スリーター系

STREAM 1981.11.10

HONDA

クルマ
全車種ラインアップ
最新ニュース
エコカー減税
取扱説明書
アフターサービス
お店を検索
中古車
リコール
アクセサリー
レンタカー
Cカード
福祉車両
法人のお客様
ファンドライブ
トークマガジン
インターナビ

バイク
全車種ラインアップ
最新ニュース
取扱説明書
お店を検索
中古車
リコール
アクセサリー
メンテナンス
カスタマイズ

スピリット
企業メッセージ
Honda Magazine
TVCM
動画
歴史図書館
スポーツカー
ギャラリー
読み物

汎用製品
発電機
耕うん機
除雪機
船外機
モンパル
コージェネ
ソーラー
取扱説明書
お店を検索
無償修理

テクノロジー
テクノロジー図鑑
ASIMO
HondaJet
デザイン
サイエンス

モータースポーツ
INDY
MotoGP
SUPER GT
Formula NIPPON
モトクロス
トライアル

キッズ
自由研究
おけいこ
工場見学
アイディアコンテスト
燃料電池電気自動車教室

ダウンロード
壁紙
スクリーンセーバー

コミュニティ
四輪自慢
二輪自慢
クルマ家族会議
川柳
ファンサイト
わんこ（犬）
WOMAN
ママ
ゴルフ
釣り
アウトドア
おもちゃ・ゲーム
八ヶ岳菜園
野菜
ガーデニング
防災ノート
施設・サーキット
イベント
プレゼント
ウエルカムプラザ青山
公式ウェア＆グッズ

企業情報
投資家情報
CSR
Hondaグループ
採用情報
環境への取り組み
安全への取り組み
Hondaの交通安全
社会活動
企業スポーツ

3月

▪	▪	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
					▪	▪

27 28 29 30 31

▶ホーム ▶お客様窓口

個人情報について | 免責事項 | サイトマップ | 検索 | ホームページへのご感想

(C) Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All rights reserved.

ページトップ